INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE

Oggetto: sosta irregolare e congestione del traffico in via Respighi (Villa San Martino), legate ai flussi di clientela delle medie strutture commerciali

Premesso che

via Respighi, nel quartiere di Villa San Martino, nel tratto vicino all'Atletic Club, è una strada stretta e chiusa in fondo, su cui si affacciano sia abitazioni sia medie strutture di vendita. Da quanto riferiscono i residenti, il tratto finale della via sarebbe di proprietà privata, ma di fatto è aperto al transito pubblico perché porta alle attività commerciali e sportive della zona.

Soprattutto il sabato pomeriggio e la domenica, l'afflusso di clienti provoca code continue e sosta irregolare lungo la carreggiata. Le auto occupano anche i parcheggi condominiali e i posti auto privati dei residenti, che spesso non riescono a entrare o uscire di casa. I residenti hanno segnalato più volte la situazione alla Polizia locale, anche con fotografie. Di recente l'hanno documentata sui social ed è stata ripresa dalla stampa locale (Corriere Adriatico, 19 novembre 2026).

Considerato che

secondo la Corte di Cassazione (tra le altre, sentenza n. 14367/2018), il Codice della Strada si applica a un'area in base al suo uso pubblico, chiunque ne sia il proprietario. Di conseguenza, anche sulle strade private aperte al transito pubblico la Polizia locale può controllare e sanzionare la sosta irregolare.

In una strada stretta e chiusa in fondo, con la carreggiata bloccata, oltre ai disagi dovuti al forte aumento del traffico, i mezzi di soccorso faticano a passare. Questo costituisce anche un problema di sicurezza pubblica.

Tutto ciò premesso e considerato

si interrogano il Sindaco e la Giunta per sapere:

1. quali iniziative intendano adottare per risolvere, o almeno attenuare, i problemi di sosta e di sicurezza che colpiscono i residenti, e in particolare se intendano programmare controlli regolari della Polizia locale nelle fasce più critiche, cioè il sabato pomeriggio e la domenica.

2. se, in questi mesi in cui il problema si è aggravato, l'Amministrazione abbia valutato soluzioni strutturali (tra cui una segnaletica restrittiva con divieto di sosta su entrambi i lati della via e l'installazione di un cartello che riservi ai residenti l'area di sosta tra le quattro palazzine) e se abbia avviato un confronto con i residenti e con le altre parti interessate.

Pesaro, 19 novembre 2026

Il Consigliere Comunale

Dario Andreolli